



**Règlements particuliers**  
***Supplementary Regulations***  
***27 janvier 2018***

**Challenge Xtreme Elite**  
**Championnat National Canadien**

<



Version 2017-12-17

## Table des matières

1.	Préambule .....	1
2.	Autorité sportive.....	2
3.	Désignation de l'épreuve .....	2
4.	Comité organisateur .....	2
5.	Statut.....	3
6.	Emplacements .....	3
7.	Horaire <sup>(1)</sup> .....	4
8.	Inscription.....	10
9.	Frais d'inscription.....	10
10.	Récompenses.....	11
11.	Documentation .....	11
12.	Éligibilité .....	11
13.	Chronométrage et compilation .....	12
14.	Juges de faits .....	12
15.	Publicité sur les voitures .....	12
16.	Arrêt pour le ravitaillement et le service	12
17.	Huiles usées.....	14
18.	Inspection en parc fermé .....	15
19.	Reconnaissance .....	15
20.	Essence.....	15
21.	Essais libre .....	16
22.	Pneus.....	16
23.	Divers .....	16
24.	Note importante .....	18
25.	Horaire des spéciales .....	19
26.	Direction Stratos-Inscription .....	20
27.	Direction Inscription – Aire service.....	22
28.	Direction aire service-Odanak .....	24

## Table of contents

1.	Preamble .....	1
2.	Sporting Authorities.....	2
3.	Name of the Event .....	2
4.	Organizing Committee .....	2
5.	Status .....	3
6.	Locations .....	3
7.	Schedule <sup>(1)</sup> .....	4
8.	Registration .....	10
9.	Registration Fees .....	10
10.	Rewards.....	11
11.	Documentation.....	11
12.	Eligibility .....	11
13.	Timing and Scoring.....	12
14.	Judges of Facts.....	12
15.	Advertising on Cars.....	12
16.	Fuel Stops and Servicing.....	12
17.	Used oil .....	14
18.	Parc Fermé Inspection .....	15
19.	Recce.....	15
20.	Fuel .....	15
21.	Miscellaneous.....	16
22.	Tires .....	16
23.	Miscellaneous.....	16
24.	Important Note.....	18
25.	Stages Schedule .....	19
26.	Route book Stratos-Inscription.....	20
27.	Route book Inscription - Service.....	22
28.	Route book service area-Odanak .....	24

## 1. PRÉAMBULE

C'est avec grande fierté que le comité organisateur du Rallye VLT (Ville La Tuque) présente sa quatrième édition avec l'introduction de plusieurs nouveautés.

Rallye VLT conserve son portefeuille de spécial incluant le tour de Lac Turcotte pour un événement de 217,76 km de spécial avec 119,29 km de transport pour un total de 337,05 km incluant la spécial Total de 49,29 km.

Les équipes pourront faire leur recce le vendredi.

Les équipes sont invitées à se rendre sur le site de l'aire de service, après leur inspection technique, sur l'immense terrain de Rémabec afin d'y installer leur équipement : un gardien de sécurité y sera pour veiller la nuit de jeudi, vendredi et samedi. **VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'ESSENCE DE VOTRE VÉHICULE DE RECONNAISSANCES AVANT DE QUITTER POUR L'AIRE DE SERVICE.**

N'oubliez pas votre cadeau pour les bénévoles. C'est réellement important et surtout apprécié de ces derniers. Une belle pensée d'environ 25\$. Le comité inscrit le nom de l'équipe sur le cadeau car les bénévoles aiment bien savoir de qui ils proviennent et se font un plaisir de vous remercier lorsqu'ils en ont l'opportunité.

[www.couperallye.com](http://www.couperallye.com)

Au plaisir!

Le comité organisateur du Rallye VLT

## 1. PREAMBLE

It's with great pride that the Rallye Ville La Tuque (Rallye VLT) organizing committee presents the event's fourth edition, bringing with it the introduction of several new features.

Rallye VLT keep it's stage portfolio with the around Lake Turcotte to make an event with 217,76 km of stages and 119,29 km of transit adding up to a total distance of 337,05 km include the 'La Total' stage with 49,29 km.

Teams can carry out their reconnaissance on Friday.

Teams are invited to go, after the tech, to the site of the service area on the huge field at Rémabec in order to set-up their equipment: a security guard will be on site overnight (Thursday, Friday and Saturday). **CHECK THE FUEL LEVEL OF YOUR RECCE VEHICLE BEFORE LEAVING TO THE SERVICE AREA.**

Don't forget your gift for the volunteers. It's very important to them and particularly appreciated. A nice thought worth about 25\$. The organizing committee makes sure to write your team's name on the gift because the volunteers like to know who gave the gift so they can thank you when the opportunity arises.

Cordially,

The Rallye VLT Organizing Committee

## 2. AUTORITÉ SPORTIVE

Le déroulement de l'épreuve se fera conformément aux Règlements de la NASA Rally Sport et du Challenge Xtreme Elite. Ces documents peuvent être obtenus à l'adresse WEB suivante. Vous pourrez aussi les consulter au Quartier Général.  
[www.nasarallysport.com](http://www.nasarallysport.com)

### **Challenge Xtreme Elite**

1083A du Cerfeuil  
Levis  
G6Z-3B4  
Site Web/Web Site : [cxerallye.com](http://cxerallye.com)  
Courriel/email : [eric.t@oricom.ca](mailto:eric.t@oricom.ca)  
Tél. : (877) 809-0137  
[www.cxerallye.com](http://www.cxerallye.com)

## 2. SPORTING AUTHORITIES

The rally will be held in accordance with the NASA Rally Sport and the Challenge Xtreme Elite regulations. Those documents can be obtained at the following WEB address and will also be available for consultation at the Headquarters.  
[www.nasarallysport.com](http://www.nasarallysport.com)

### **NASA Rally Sport**

217 Caniff Lane  
Cary, NC 27519  
Site Web/Web Site : [www.nasarallysport.com](http://www.nasarallysport.com)  
Courriel/email : [anders@nasarallysport.com](mailto:anders@nasarallysport.com)  
Tel. : 919 697-5282

## 3. DÉSIGNATION DE L'ÉPREUVE

L'événement porte la désignation du Rallye Ville La Tuque 2018.

## 4. COMITÉ ORGANISATEUR

Club organisateur/Organising Club  
Coordination générale/*General Coordination*

Directeur de course/*Clerk of the course*

Directeur de course adj/*Clerk of the course adj*

Coordonnateur des routes/*Routemaster*

Registraire/*Registrar*

Responsable des relations avec les concurrents/  
*Competitors' coordinator*

Inspection technique/*Technical Inspection*

## 3. NAME OF THE EVENT

The name of the event is Rallye Ville La Tuque 2018.

## 4. ORGANIZING COMMITTEE

Club Rallye Québec  
Éric Tremblay  
1083A, du Cerfeuil,  
Levis, QC G6Z 3B4  
[president@couperallye.com](mailto:president@couperallye.com)  
Tél.: 1-877-809 0137 sans frais/Toll free CDN/US

Alexandre Ouellette

Luc Piché

Philippe Guertin

Sylvie Tremblay  
3767, rue Pelissier  
Québec, QC G1X 4B2  
[rallye\\_vlt@couperallye.com](mailto:rallye_vlt@couperallye.com)

Tél.: 1-877-809 0137 sans frais/Toll free CDN/US

Sylvie Tremblay

David Descarries et son équipe (Nancy Frigon et  
Éric Appleby)

Communications/*Communication*

Sécurité/*Security*

Responsable des bénévoles/*Volunteer Coordinator*

Compilation des résultats/*Timing and Scoring*

Commissaire principal/*Senior Steward*

Juges de fait/*Judges of fact*

Philippe Guertin

Renault Jacques et son équipe/*and his team*

À être annoncé/*To be announce*

Les officiels/*The officials*

Personnel de contrôle et de sécurité/*Control  
Marshals and Safety Personnel*

## 5. STATUT

### AUTO

- Coupe 2RM Prod
- Coupe 2RM Open
- Coupe 4RM Prod
- Coupe 4RM Open
- Classe Historique

### AUTO QUAD

- Open avec turbo
- Open atmosphérique

### MOTO QUAD

- QUAD

### MOTO

- Performance
- Rider

### Hors norme de classe

- Super Open

## 6. EMPLACEMENTS

Tirage des positions de départ/*Seeded Draw*

Réunion des concurrents/*Teams' meeting*

Inscription/*Registration*

Inspection technique/*Technical inspection*

Quartier général/*Headquarters*

Zone de service, départ/*Service Area, start*

## 5. STATUS

### CAR

- Coupe 2WD Prod
- Coupe 2WD Open
- Coupe 4WD Prod
- Coupe 4RM Open
- Historic Class

### SIDE by Side

- Open with turbo
- Open atmospheric

### QUAD

- QUAD

### MOTORCYCLE

- Performance
- Rider

### Out of class

- Super Open

## 6. LOCATIONS

Au domicile du registraire/*At the Registrar's home*

Site vallière, voir instructions en annexe/  
Site vallière, *see instructions in appendix*

Club Latuquois, voir instructions en annexe/  
Club Latuquois, *see instructions in appendix*

Club Latuquois, voir instructions en annexe/  
Club Latuquois, *see instructions in appendix*

Site vallière, voir instructions en annexe/  
Site vallière, *see instructions in appendix*

Inspection technique/*Technical inspection*  
(samedi 27 Janvier 5 h 30, sur rendez-vous seulement)/  
(*Saturday January 27th, 5 30 a.m., by appointment only*)

Arrivée, parc fermé/*Finish, parc fermé*

Site vallière, voir instructions en annexe/  
Site vallière, *see instructions in appendix*

Site vallière, voir instructions en annexe/  
Site vallière, *see instructions in appendix*

## 7. HORAIRE<sup>(1)</sup>

## 7. SCHEDULE<sup>(1)</sup>

DATE DATE	HEURE TIME	ACTIVITÉ EVENT	LIEU LOCATION
Lundi/Monday 2017-12-11	00h00	Ouverture des inscriptions <i>Receipt of Entries is open</i>	<a href="http://www.nasarallysport.com">www.nasarallysport.com</a>
Lundi/Monday 2018-01-08	24h00	Fermeture des inscriptions hâtives <i>Close of Early Entries</i>	
Mardi/Tuesday 2018-01-23	20h00	Tirage au sort des positions de départ <i>Seeded draw</i>	
Jeudi/Thursday 2018-01-25	16h00 – 21h00	Ouverture du Quartier Général/ inscription <i>Opening of the Headquarter/ Registration</i>	<b>Club Latuquois</b>
	17h00 – 22h00	Début de l'installation des équipes de service <i>Set up of the Service area</i>	<b>Site Vallière</b>

DATE DATE	HEURE TIME	ACTIVITÉ EVENT	LIEU LOCATION
Vendredi/Friday 2018-01-26	6h00	Ouverture du Quartier Généra <i>Opening of the Headquarter</i>	Site Vallière
	7h00 – 8h00	Enregistrement et vérification des documents <i>Registration and checking of documentation</i>	Site Vallière
	8h00	Fermeture des inscriptions <i>Close of Entries</i>	Site Vallière
	8h15 – 08h30	Réunion pré-reconnaissance obligatoire <i>Pre-Recee meeting mandatory</i>	Site Vallière
	8h30 – 16h30	Reconnaissance du parcours <i>Recee of the stages</i>	
	16h45 – 17h00	Réunion post-reconnaissance obligatoire <i>Post-Recee meeting mandatory</i>	Site Vallière
	17h00 – 21h00	Inspection technique <i>Scrutineering</i>	Club Latuquois
	18h00 – 20h00	Formation rallye <i>Rally Training</i>	Club Latuquois
	20h30	Réunion des commissaires #1 <i>Steward Meeting #1</i>	Site Vallière
	21h00	Affichage de l'ordre de départ officiel <i>Posting of official starting order</i>	Site Vallière
Samedi/Saturday 2018-01-27	06h30	Déjeuner <i>Breakfast</i>	Club Odanak
	08h00	Rencontre compétiteurs Obligatoire <i>Mandatory competitors's meeting</i>	Site Vallière
	09h00	Départ du rallye <i>Start Rally</i>	Site Vallière
	18h40	Fin du rallye, Parc Fermé et Podium <i>End of Rally, Parc Fermé and Podium</i>	Site Vallière
	19h00 ~	Réunion des commissaires #2 <i>Steward meeting #2</i>	Site Vallière
	20h00	Fermeture du Quartier Général <i>Closing of the Headquarter</i>	Site Vallière

**FaceBook**

Statistiques vidéo

19 août 2016 - 18 août 2017

19 août 2016 - 18 août 2017

191,5 K  
Minutes visionnées

320,6 K  
Vues de vidéos

365 days

**CHIC-CHOC'S**

**RALLYE SAGUENAY**

**RALLYE LA TUQUE**

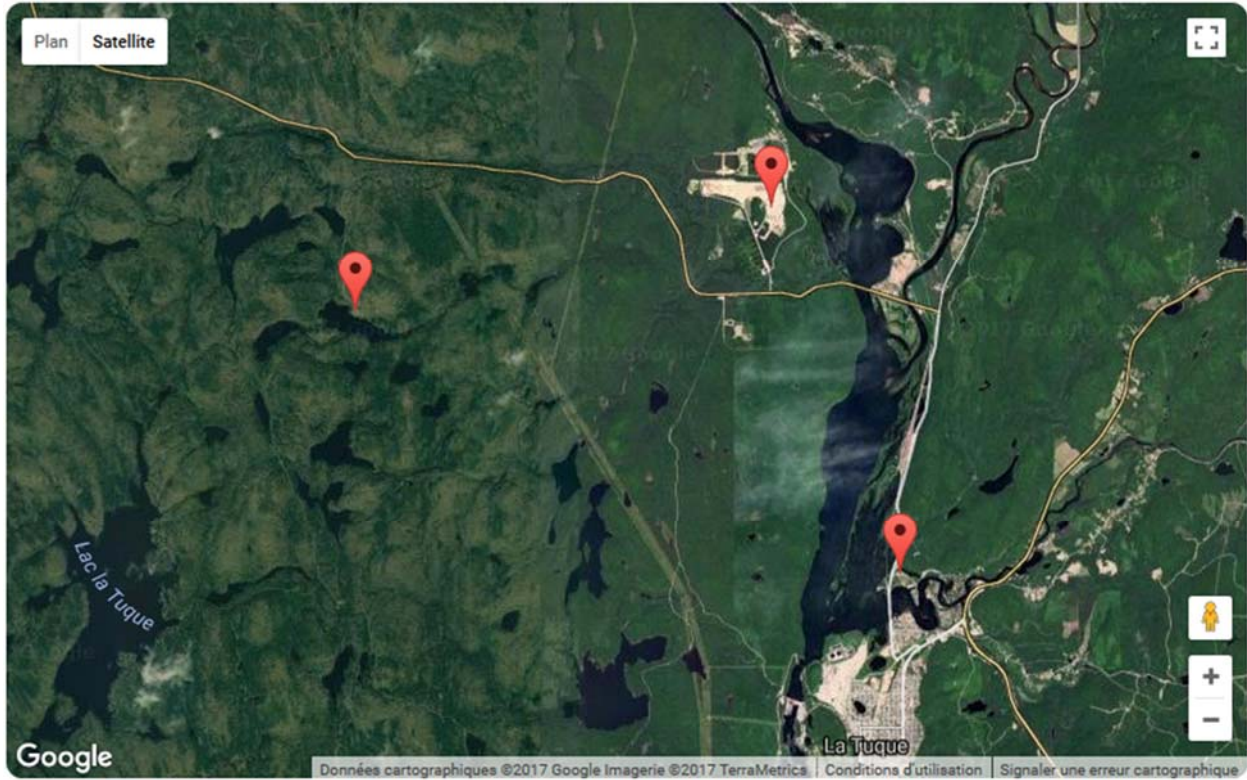
**RALLYE MÉKINAC**

**GP3R**

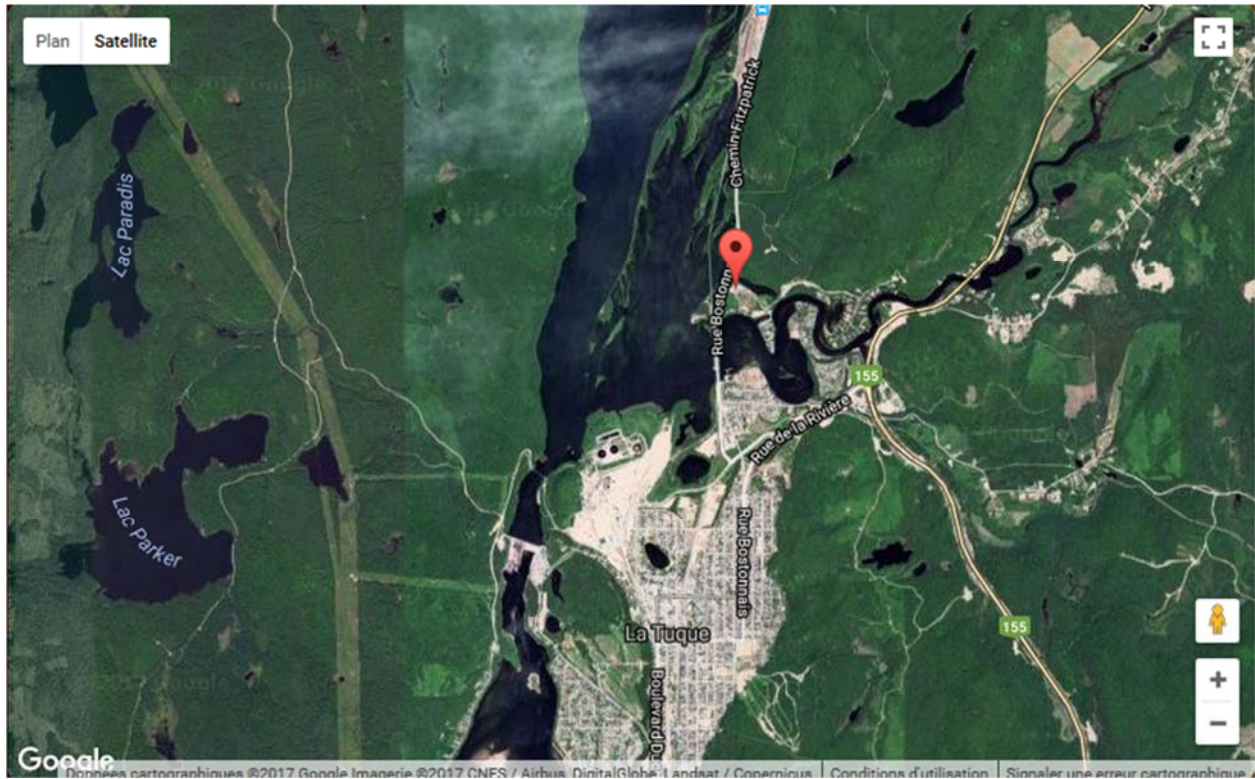
**RALLYE SAMAR**

**CXE CHALLENGE XTREME ELITE**

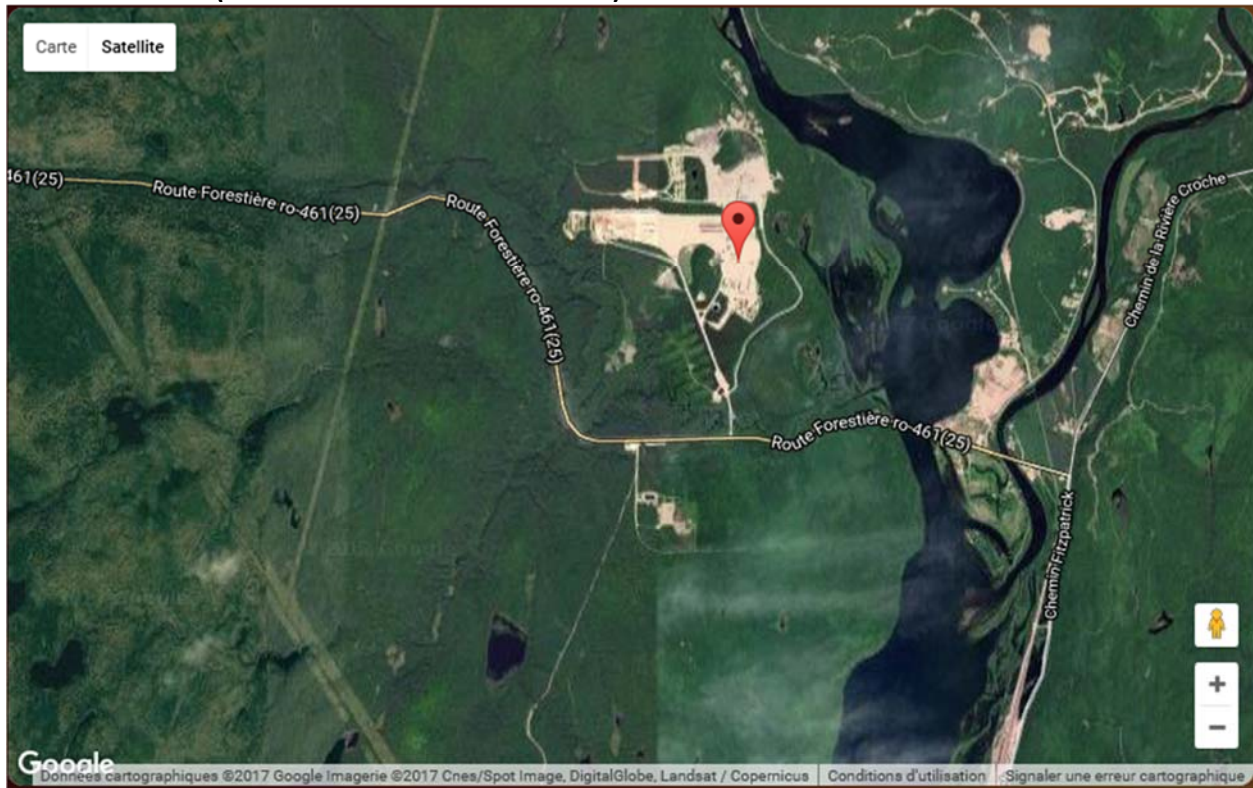
**NASA Rally Sport**

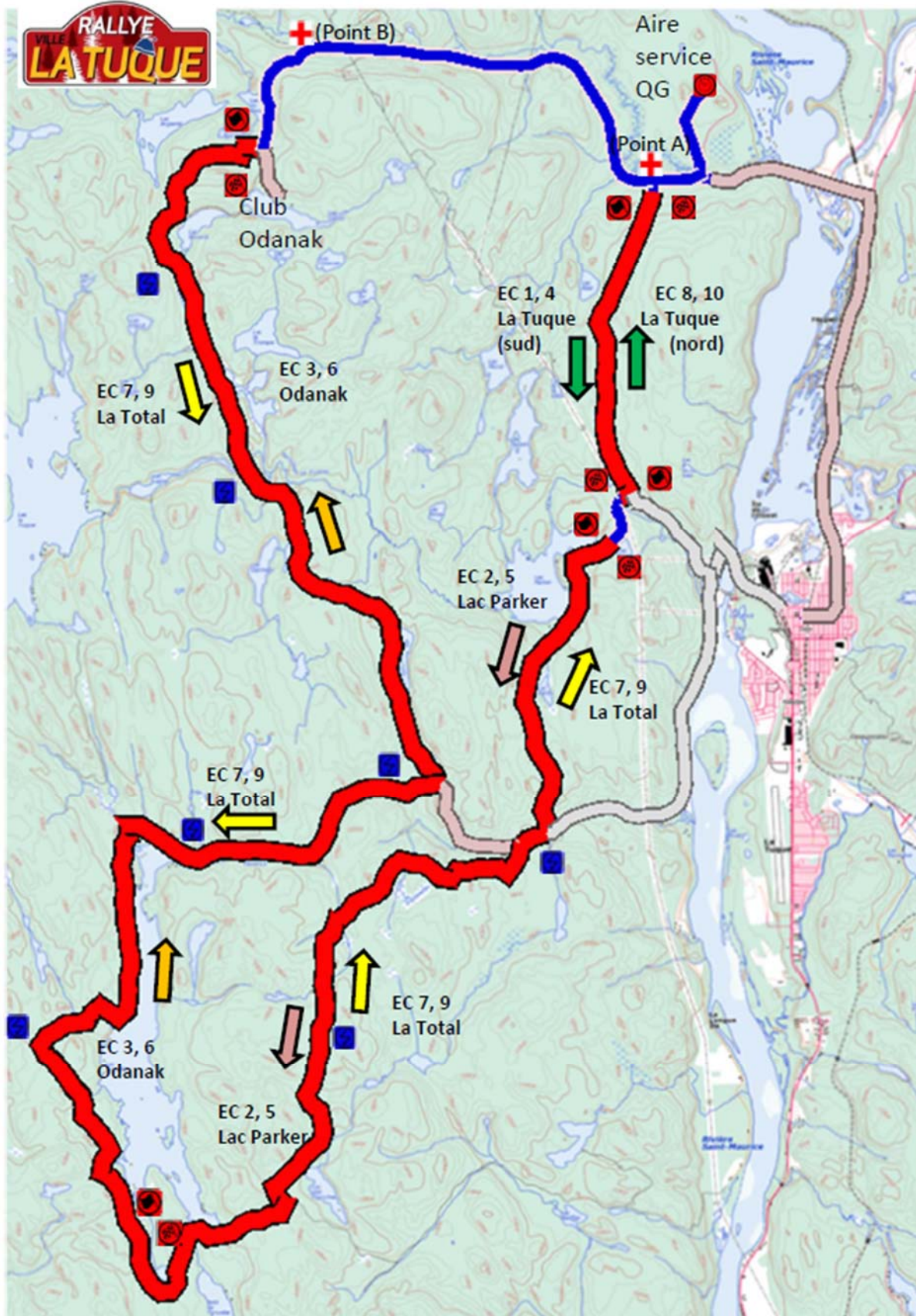


**INSCRIPTION ET INSPECTION TECHNIQUE**



**AIRE DE SERVICE (VOIR ANNEXE POUR DIRECTION)**





## 8. INSCRIPTION

Les inscriptions seront acceptées jusqu'à la fermeture de l'inscription vendredi le 26 Janvier 2018 à 08:00.

Le nombre maximum d'inscriptions est limité à 30 inscriptions.

## 8. REGISTRATION

Entries will be accepted until the closing of registration on Friday, January, 26 2018 at 8:00 a.m.

The maximum number of entries will be limited to 30 entries.

## 9. FRAIS D'INSCRIPTION

## 9. REGISTRATION FEES

CAD \$							
			Auto	SbS	QUAD	Moto	
2017-12-11	2017-12-21	Reserve	750,00 \$	450,00 \$	325,00 \$	325,00 \$	
2017-12-22	2018-01-08	Early	800,00 \$	550,00 \$	400,00 \$	400,00 \$	
2018-01-09	2018-01-21	Regu	925,00 \$	650,00 \$	475,00 \$	475,00 \$	
2018-01-22	2018-01-27	Late	1 150,00 \$	850,00 \$	575,00 \$	575,00 \$	
USD \$							
			Auto	SbS	QUAD	Moto	
2017-12-11	2017-12-21	Reserve	585,00 \$	351,00 \$	253,50 \$	253,50 \$	
2017-12-22	2018-01-08	Early	624,00 \$	429,00 \$	312,00 \$	312,00 \$	
2018-01-09	2018-01-21	Regu	721,50 \$	507,00 \$	370,50 \$	370,50 \$	
2018-01-22	2018-01-27	Late	897,00 \$	663,00 \$	448,50 \$	448,50 \$	

### Note 1 (Side by Side)

Sans Pirelli: 250\$ CAD -> 200\$ USD

Avec Co-Pilote: 150\$ CAD -> 120\$ USD

Transaction fait en devise US sur votre carte de crédit

Side by Side

- Pirelli, un rabais de 250\$ a été déduit sur le prix de l'inscription pour faire le rallye sur pneu Pirelli;
- Co-pilote, frais additionnel de 150\$ pour faire le rallye avec un co-pilote.

Transaction in US dollars on your credit card.

Side by Side

- Pirelli, discount of 250\$ already subtract on the entry fee for using Pirelli at the event;
- Co-driver, 150\$ fee to run the event with a co-driver.

Sont inclus dans les frais d'inscription :

- Assurance;
- Permis CXE;
- Redevance NASA;
- Cahier de route;
- Cahier de service;
- Déjeuner inclus pour 4 membres par équipe
  - **Billets supplémentaires déjeuner 15\$**

Il est à noter que quatre (4) billets de déjeuner seront remis à chaque équipage lors de son inscription en échange d'un cadeau (valeur suggérée de 25 \$) destiné aux bénévoles.

La totalité des frais d'inscriptions sera remboursée sur avis d'annulation signifié au plus tard le mercredi 24 janvier 2018 à 13 h (HAE). Les frais seront remboursés à 75% si l'avis est donné avant 13 h (HAE) jeudi le 25 janvier 2018. Après jeudi le 25 janvier 2018 à 13 h, aucun remboursement ne sera accordé.

## 10. RÉCOMPENSES

Des trophées seront remis aux trois premières positions de chaque classe avec un minimum de 6 équipes par classe. Un trophée sera offert à la première position pour les classes de 5 équipes et moins.

## 11. DOCUMENTATION

La signature des formulaires de renonciation doit être faite à l'inscription pour les compétiteurs et les équipes de service

## 12. ÉLIGIBILITÉ

### **Auto/Auto Quad/Quad/Moto**

Toute inscription est soumise aux Règlements NASA Rally Sport. Tout véhicule muni d'un Log book CARS valide peut demander à être inspecté conformément aux règlements CARS. Si conforme, il sera accepté à un événement NASA Rally Sport. Les règlements NRS s'appliquent également pour tous les éléments de sécurité portés par le compétiteur (NRS 3.9.14.3)

Are included in the entry fees:

- Insurance;
- CXE Permit;
- NASA Fee;
- Route book;
- Service book;
- Breakfast for 4 team members
  - **Additional breakfast tickets: \$15**

Please note that four (4) breakfast tickets per team will be given at registration in exchange for the volunteers' gift (suggested value of \$25).

The entire entry fee will be refunded if notice of cancellation is given before Wednesday, January 24, 2018 at 1 pm (EDT). Fees will be refunded at 75% if notice is given before 1 pm (EDT) on Thursday, January 25, 2018. After Thursday, January 25, 2018, 1 pm, no refund will be given.

## 10. REWARDS

Trophies will be awarded to the top three positions of each championship with a minimum of 6 entries. A trophy will be awarded to the first place per championship with 5 or less entries.

## 11. DOCUMENTATION

The waiver must be signed at registration Team and crew member

## 12. ELIGIBILITY

### **CAR/Side by Side/QUAD/Motorcycle**

Each entry is subject to NASA Rally Sport's Regulations. Any vehicle with a valid CARS log book may request to be inspected according to that rule set. If passed, it will be accepted to compete at a NASA Rally Sport event. NRS rules apply for all safety gear worn by the racer. (NRS 3.9.14.3)

### 13. CHRONOMÉTRAGE ET COMPILATION

Des cartes de chronométrage seront employées. L'événement utilisera le système de chronométrage FIA modifié tel que défini à l'article 2.22.2.1 du règlement NASA.

Exemples/Exemples	Voiture/Car A	Voiture/Car B	Voiture/Car C
Arrivée/Arrival	14 h 02	14 h 02	14 h 02
Départ/Start	14 h 04	14 h 04	14 h 04
Fin/Finish	14 h 08 m 23 s	14 h 10 m 18 s	14 h 12 m 09 s
Temps long/MLP	6 m	6 m	6 m
Heure de sortie/Out time	14 h 10	14 h 10	14 h 12
Transport/Liaison	18 m	18 m	18 m
Arrivée/Arrival	14 h 28	14 h 28	14 h 30

### 14. JUGES DE FAITS

Les personnes suivantes sont considérées comme juges de faits : les officiels, les administrateurs de NASA Rally Sport qui ne participent pas à l'épreuve, les préposés aux départs ainsi que les contrôleurs d'observation postés aux chicanes sur le parcours. Les faits pouvant être jugés sont les temps d'arrivée dans les zones de départ d'épreuve de classement, les départs anticipés d'épreuve de classement, les vitesses enregistrées avec un pointeur radar, les chicanes, les ceintures, fenêtres et casques, le service illégal et le recul dans une zone de contrôle.

### 15. PUBLICITÉ SUR LES VOITURES

Les numéros de compétitions ainsi que le matériel publicitaire fournis par l'organisation doivent être apposés sur les véhicules (Référence Règlement CXE sec 13.5)

### 16. ARRÊT POUR LE RAVITAILLEMENT ET LE SERVICE

Le cahier de service permet la planification de l'assistance. Il comporte outre les itinéraires entre les points de service :

Un tableau indiquant la distance totale parcourue et celle parcourue en épreuves de classement avant chaque arrêt prévu pour le ravitaillement et le service;

### 13. TIMING AND SCORING

Timing cards will be used. The event will use the Modified FIA timing system as defined in the , NASA rules article 2.22.2.1.

### 14. JUDGES OF FACTS

The following persons are considered judges of facts: officials, directors of NASA Rally Sport not participating in the event, start marshals as well as observers positioned at chicanes on the course. The facts that may be judged are arrival times in the starting zones of the stages, early departures at stage starts, the speeds recorded with a radar gun, chicanes, belts, windows, helmets, illegal service and backing up in a control area.

### 15. ADVERTISING ON CARS

Competition numbers as well as advertising material supplied by the organizer must be affixed to vehicle. (Ref CXE Rules sec 13.5)

### 16. FUEL STOPS AND SERVICING

The service route book will allow the planning of service. In addition to the route for service stops, it includes:

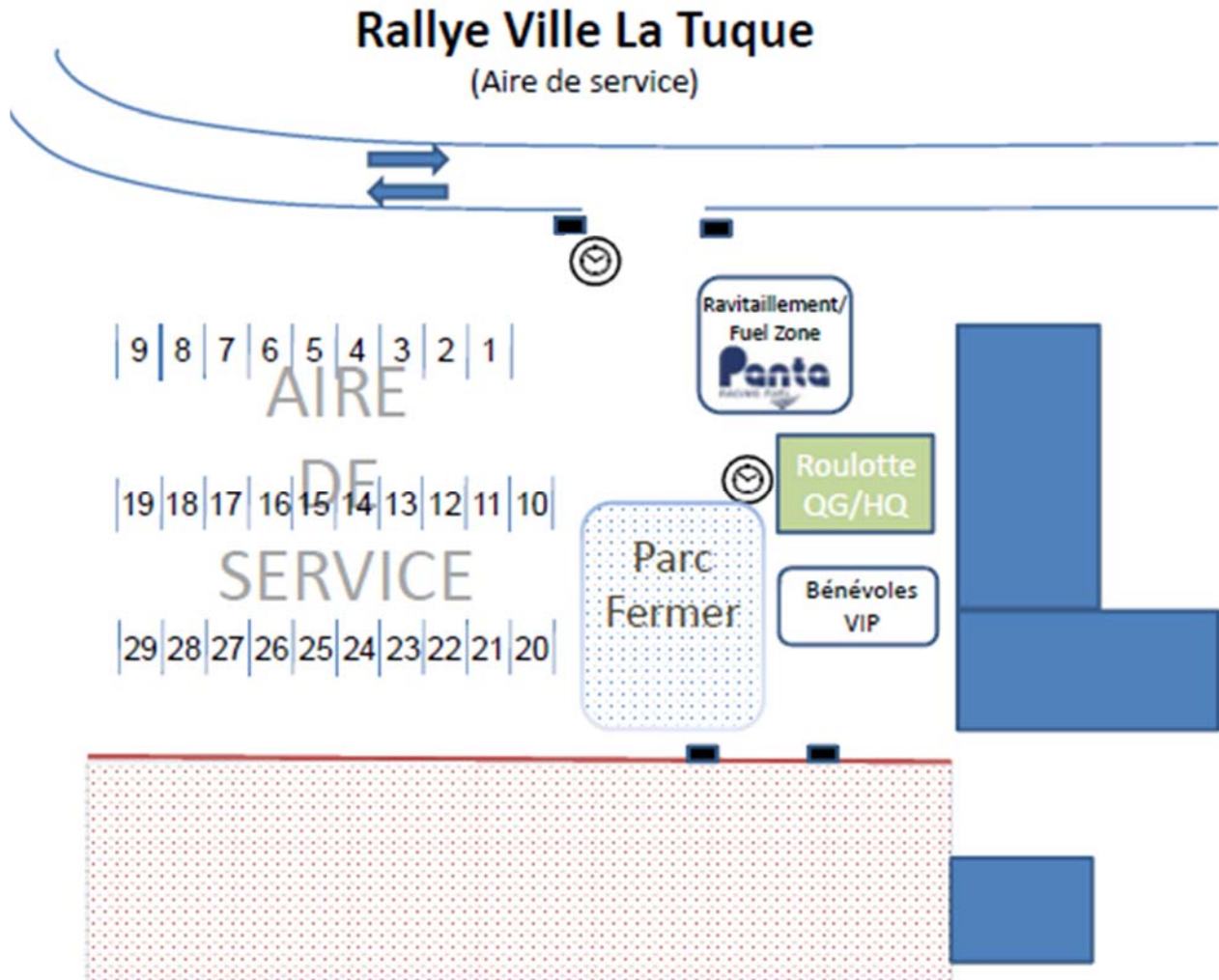
A chart showing the total distance and stage distance run before each service or fuel stop;

Des indications portant sur les points désignés de ravitaillement et de service.

Information on indicated service and gas stop areas.

La distance entre les arrêts de ravitaillement ne dépassera pas 150 kilomètres.

The distance between refuelling stops will not exceed 150 kilometres.



**SVP respecter la direction de circulation dans l'aire de Service.**

**Make sure you follow the arrow direction travelling in the Service Area.**

**Le service n'est autorisé qu'aux endroits prévus.**

**Service is only allowed in specified locations.**

## 17. HUILES USÉES

LCS Compétition va mettre un baril pour la récupération des huiles usée à la disposition des équipes à l'aire de ravitaillement.

C'est un service offert gratuitement par LCS compétition.

## 17. USED OIL

LCS competition will put a barrel to collect used oil at the refueling area.

This is a service offer by LCS competition free of charge.

## 18. INSPECTION EN PARC FERMÉ

Tout véhicule terminant l'épreuve parmi les trois premiers à l'un ou l'autre des championnats pourrait faire l'objet d'une inspection. Le remontage des pièces visées incombera alors aux concurrents.

## 19. RECONNAISSANCE

- 21.1 Toutes les équipes inscrites à l'évènement peuvent faire la reconnaissance. Nous fournissons également le cahier de route type 'rallye à vue'.
- 21.2 La reconnaissance sera effectuée le vendredi. Les équipes peuvent utiliser leur véhicule de rallye ou moto. Les voitures utilisées pour la reconnaissance doivent avoir leur numéro (coin droit copilote en haut du pare-prise).
- 21.3 La période de reconnaissance de 8h30 à 16h30 doit être respecté. Les rencontres pré et post recce sont obligatoire. 30 secondes de pénalité par rencontre manquée.

**21.4 RADAR ET PENALITÉ, La limite de vitesse est de 50 km/h. Plusieurs postes RADAR seront installés sur le parcours lors des reconnaissances. Les pénalités sont les suivantes**

- **Entre 7 km et 12 km/h, 30 secondes de pénalité**
- **> 12 km/h expulsion de l'évènement**

## 20. ESSENCE

**Types d'essence :**

- 21.1 L'essence obligatoire pour les événements du CXE est distribuée par LCS Compétition. Trois types d'essence sont disponibles : le Panta XS, Panta Max (essence de course) et le CXE 91 (essence de pompe 91 octanes).
- 21.2 **Les équipes peuvent faire leur propre plein à partir de baril en métal avec une**

## 18. PARC FERMÉ INSPECTION

Any car finishing the rally in the top three positions of any championship may be inspected if deemed necessary. Reassembling of the removed parts will be the competitors' responsibility.

## 19. RECCE

- 21.1 All teams registered for the event may participate in the reconnaissance. The organizers will provide a "Tulip"-style route book.
- 21.2 The reconnaissance session will be carried out Friday. Teams may use their rally car or motorcycle for the reconnaissance. Cars used for reconnaissance must have their competition number (affixed to the upper right-hand/co-driver).
- 21.3 The recognition period from 8:30 am to 4:30 pm must be respected. Pre and post meetings are compulsory. 30 seconds penalty add per missed encounter.

**21.4 RADAR AND PENALTY, The speed limit is 50 km/h. Many RADAR spot will be on the road during the recce. The Penalty will be**

- **Between 7 km and 12 km/h, 30 seconds penalty**
- **>12 km/h event expulsion**

## 20. FUEL

**Types of fuel:**

- 21.1 The mandatory fuel at Quebec Rally Championship events is distributed by LCS Competition. Three types of fuel are available, the Panta XS, Panta Max (racing fuel) and the CXE 91 (91 octane pump gas).
- 21.2 **Teams are permitted to carry out their own refueling from a metallic drum using a**

### **pompe à vacuum.**

- 21.3 **Aucun baril de plastique ne sera toléré dans l'aire de ravitaillement.**
- 21.4 Toutes les équipes doivent faire leur ravitaillement à la zone PANTA sous la supervision de LCS Compétition.
- 21.5 **L'essence sera disponible à partir de vendredi 14:30**
- 21.6 VOUS DEVEZ PRENDRE LE DÉPART DE L'ÉVÈNEMENT AVEC MOINS DE 10 % de votre réservoir. Un ravitaillement est planifié au départ.
- 21.7 **ÉCHOUÉ UN TEST D'ESSENCE et L'ÉQUIPE SERA DISQUALIFIÉE.**

## **21. ESSAIS LIBRE**

Aucun essai libre.

## **22. PNEUS**

Auto

Pirelli étant le fournisseur officiel de pneus, tous les véhicules de compétition doivent être munis de pneus de marque Pirelli. Les règlements du Challenge Xtreme Elite sont disponibles sur le site officiel du championnat. [www.cxerallye.com](http://www.cxerallye.com)

Auto Quad

CXE recommande fortement l'utilisation de pneu Pirelli, un rabais de 250.00\$ a été retiré sur le prix d'inscription.

QUAD

Libre

Moto

Pirelli ou Metzeler.

## **23. DIVERS**

- 1.1. Les distances sont exprimées en kilomètres dans le cahier de route et dans le cahier de service.

### **vacuum pump.**

- 21.3 **Plastic Fuel cans are not permitted in the refueling area.**
- 21.4 All teams must refuel in the PANTA zone under LCS Competition crew supervision .
- 21.5 **Fuel will be available from Friday at 14:30**
- 21.6 TEAM MUST START THE EVENT WITH LESS THEN 10% TANK. A refueling is plan at the start of the event.
- 21.7 **FAILING FUEL's TEST, TEAM WILL BE DISQUALIFIED.**

## **21. MISCELLANEOUS**

No shake down.

## **22. TIRES**

Car

Pirelli is the official tire supplier. All completion car/moto must run on Pirelli Tire during the event. The Challenge Xtreme Elite rules are available on the official championship website [www.cxerallye.com](http://www.cxerallye.com)

Side by Side

CXE strongly recommends the use of Pirelli tire, a \$ 250.00 discount had been taking out on entry is given to the teams.

QUAD

No provider

Motorcycle

Pirelli ou Metzeler.

## **23. MISCELLANEOUS**

- 1.1. Distances in the route book and in the service book will be given in kilometres.

- 1.2. Le reclassement est effectué à partir des résultats obtenus lors des épreuves de classement. Le nouvel ordre de départ sera établi à partir du total des positions dans toutes les épreuves de classement, moins la plus mauvaise. En cas d'égalité, le temps total départagera.
  - 1.3. Les véhicules seront lancées à intervalles d'une (1) minute.
  - 1.4. La zone de ravitaillement sera annexée à la zone de service.
  - 1.5. Chaque équipage devra utiliser une toile de plastique (bâche) sous son véhicule de rallye au service.
  - 1.6. Les BANDE DE PARE-BRISE et les PANNEAUX DE PORTES sont obligatoires pour toutes les voitures inscrites à l'événement
  - 1.7. Un espace d'un format de 8" x 6"devra être réservé pour l'organisation sur le capot. S'il est impossible d'utiliser le capot par manque d'espace, la lunette arrière sera utilisée. Une amende de 25 \$CAD sera donnée pour les voitures n'ayant pas l'autocollant de l'organisation.
  - 1.8. Retard maximum et Résultats officiels :
    - Le retard maximum sera de 15 minutes pour un contrôle;
    - Les résultats provisoires seront affichés au minimum 15 minutes après l'arrivée (temps réel au contrôle horaire majeur) du dernier concurrent;
    - La durée des procédures de griefs sera de 15 minutes.
  - 1.9. Formulaire de renonciation (WAIVER) :
    - La signature du formulaire sera faite à l'inscription devant témoin pour le pilote, le copilote et les membres de l'équipe de service.
- 1.2. Reseeding will be based on the results from the special stages. The new starting order will be established based on the total of all stages, minus the worst result. In case of a tie, total time will be the deciding factor.
  - 1.3. Cars will be started at 1-minute intervals.
  - 1.4. The refuelling zone will be located adjacent to the service area.
  - 1.5. Each team must use a plastic tarp under their rally car during all servicing.
  - 1.6. The WINDSHIELD BANNER and DOOR PANELS are mandatory for all cars registered in the event.
  - 1.7. An area measuring 8" X 6" must be reserved for the organizers on the hood of the vehicle. If it is impossible to use the hood due to a lack of space, the rear window will be used. A fine of \$25 CAD will be given for cars not displaying organizer-provided decal.
  - 1.8. Maximum lateness and Official results:
    - The maximum lateness will be 15 minutes at a control;
    - The provisional results will be posted at least 15 minutes after the arrival of the last competitor (actual time at major time control);
    - The duration of grievance procedures is 15 minutes.
  - 1.9. Waiver:
    - Signing of the waiver for the driver, the co-driver and service crew members must be done at registration in the presence of a witness.

1.10. Hébergement :

**Club Odanak**

Lac Castor

La Tuque, QC G9X 3P5

819-523-8420

<http://www.clubodanak.com/>

**Motel de la Rivière**

3, rue de la Rivière

C.P. 81 La Tuque, QC G9X 3P1

819-523-2747

<http://www.moteldelarivierelatuque.com>

1.10. Lodging:

**Club Odanak**

Lac Castor

La Tuque, QC G9X 3P5

819-523-8420

<http://www.clubodanak.com/>

**Motel de la Rivière**

3, rue de la Rivière

C.P. 81 La Tuque, QC G9X 3P1

819-523-2747

<http://www.moteldelarivierelatuque.com>

**24. NOTE IMPORTANTE**

NASA Rally Sport n'émettra aucune licence à l'évènement. Les compétiteurs doivent obtenir leurs licences du bureau de NASA Rally Sport avant l'évènement.

**24. IMPORTANT NOTE**

NASA Rally Sport will not issue any licenses at the event. Competitors must obtain their licenses from the NASA Rally Sport's office before the event.

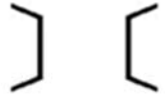
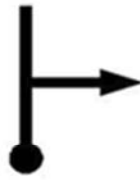

**25. HORAIRE DES SPÉCIALES**
**25. STAGES SCHEDULE**

CH/EC	Localisation Location	EC SS	Liaison Transit	Total	Time hh:mm	Auto 0
CH 0	Départ (Site Vallière)					9:00
CH 1	Temps inclus 7 min. essence		2,21	2,21	00:15	9:15
EC 1	La Tuque I (Sud)	5,50		5,50	00:05	9:22
CH 2			1,29	1,29	00:05	9:27
EC 2	Lac Parker I (Sud)	17,19		17,74	00:18	9:47
CH 3			0,37	0,40	00:05	9:52
EC 3	Odanak I (Nord)	31,68		31,68	00:32	10:26
CH 3A	Entrée service		11,58	11,58	00:20	10:46
	Service A	54,37	15,45	69,82	00:30	11:16
CH 3B	Sortie service					11:16
CH 3C	Regroupement/Reclassement				00:10	11:26
CH 4	Temps inclus 5 min. essence		2,21	2,21	00:15	11:41
EC 4	La Tuque II (Sud)	5,50		5,50	00:05	11:48
CH 5			1,29	1,29	00:05	11:53
EC 5	Lac Parker II (Sud)	17,19		17,74	00:18	12:13
CH 6			0,37	0,40	00:05	12:18
EC 6	Odanak II (Nord)	31,68		31,68	00:32	12:52
CH 6A	Entrée service		11,58	11,58	00:20	13:12
	Service B	54,37	15,45	69,82	01:30	14:42
CH 6B	Sortie service					14:42
CH 6C	Regroupement/Reclassement				00:10	14:52
CH 7	Temps inclus 5 min. essence		11,29	11,29	00:20	15:12
EC 7	La Totale I	49,25		49,25	00:45	15:59
CH 8			1,50	1,50	00:05	16:04
EC 8	La Tuque I (Nord)	5,18		5,18	00:05	16:11
CH 8A	Entrée service		2,68	2,68	00:15	16:26
	Service C	54,43	15,47	69,90	00:30	16:56
CH 8B	Sortie service					16:56
CH 8C	Regroupement/Reclassement				00:10	17:06
CH 9	Temps inclus 5 min. essence		11,29	11,29	00:20	17:26
EC 9	La Totale II	49,25		49,25	00:45	18:13
CH 10			1,50	1,50	00:05	18:18
EC 10	La Tuque II (Nord)	5,18		5,18	00:05	18:25
CHM 10A	Fin (Aire Service site Vallière)		2,68	2,68	00:15	18:40
		54,43	73,44	127,87		
	<b>Total Rallye</b>	<b>217,60</b>	<b>119,81</b>	<b>337,41</b>		

(Version 20171215)







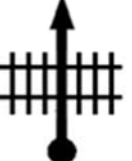

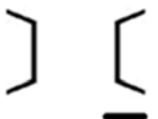

**26. DIRECTION STRATOS-INSCRIPTION**
**26. ROUTE BOOK STRATOS-INSCRIPTION**






		Stratos		vers Inscription	Page
		Distance	12,18	Time	25 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	0,00	-	<div style="text-align: center;"> <p>Stratos</p> </div>	Le Stratos 324 Saint François La Tuque <span style="background-color: yellow; color: black;">          </span> G9X-1S1	3,75
	0,12	0,12	<div style="text-align: center;"> </div>		3,63
	0,56	0,44	<div style="text-align: center;"> </div>	Rue Kitchener	3,19
	0,64	0,08	<div style="text-align: center;"> </div>	Rue Bostonnais 155 NORD	3,11
	1,57	0,93	<div style="text-align: center;"> </div>	Lumière/Light Saint-Michel	2,18
	2,03	0,46	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">  LA BOSTONNAIS                     </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">  ROBERVAL                     </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #cccccc;">  WEMOTACI                     </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #cccccc;">  LA CROCHE                     </div>	1,72
	2,86	<b>Prochaine instruction</b>			

		Stratos		vers Inscription	Page
		Distance	12,18	Time	25 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	2,86	0,83		Pont/Bridge	0,89
	3,61	0,75		Rue du Domaine Morency	0,14
	3,75	0,14		Le Latuquois	0,00







27. DIRECTION INSCRIPTION – AIRE SERVICE






27. ROUTE BOOK INSCRIPTION - SERVICE

		Inscription		vers Service aréa	Page
		Distance	14,96	Time	25 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	0,00	-		Le Latuquois km	9,07
	0,14	0,14			8,93
	4,66	4,52		LA CROCHE 9  WEMOTACI  BEAUMONT 	4,41
	4,77	0,11			4,30
	5,08	0,31		Pont/Bridge Rivière Croche	3,99
	5,79	0,71		 Pont/Bridge Arrêt/Stop 1 voie/1 lane Rivière St-Maurice	3,28
	7,57	Prochaine instruction			

		Inscription		vers Service aréa	Page
		Distance	14,96	Time	25 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	<b>7,57</b>	<b>1,78</b>	 <small>7</small>	Rock Tenn Usine Francobec	<b>1,50</b>
	<b>8,00</b>	<b>0,43</b>	<small>8</small>	Gravel	<b>1,07</b>
	<b>8,08</b>	<b>0,08</b>	 <small>9</small>		<b>0,99</b>
	<b>8,57</b>	<b>0,49</b>	 <small>10</small>		<b>0,50</b>
	<b>9,04</b>	<b>0,47</b>	 <small>11</small>		<b>0,03</b>
	<b>9,07</b>	<b>0,03</b>	 <small>12</small>	Aire service Service area	<b>0,00</b>

**28. DIRECTION AIRE SERVICE-ODANAK**
**28. ROUTE BOOK SERVICE AREA-ODANAK**

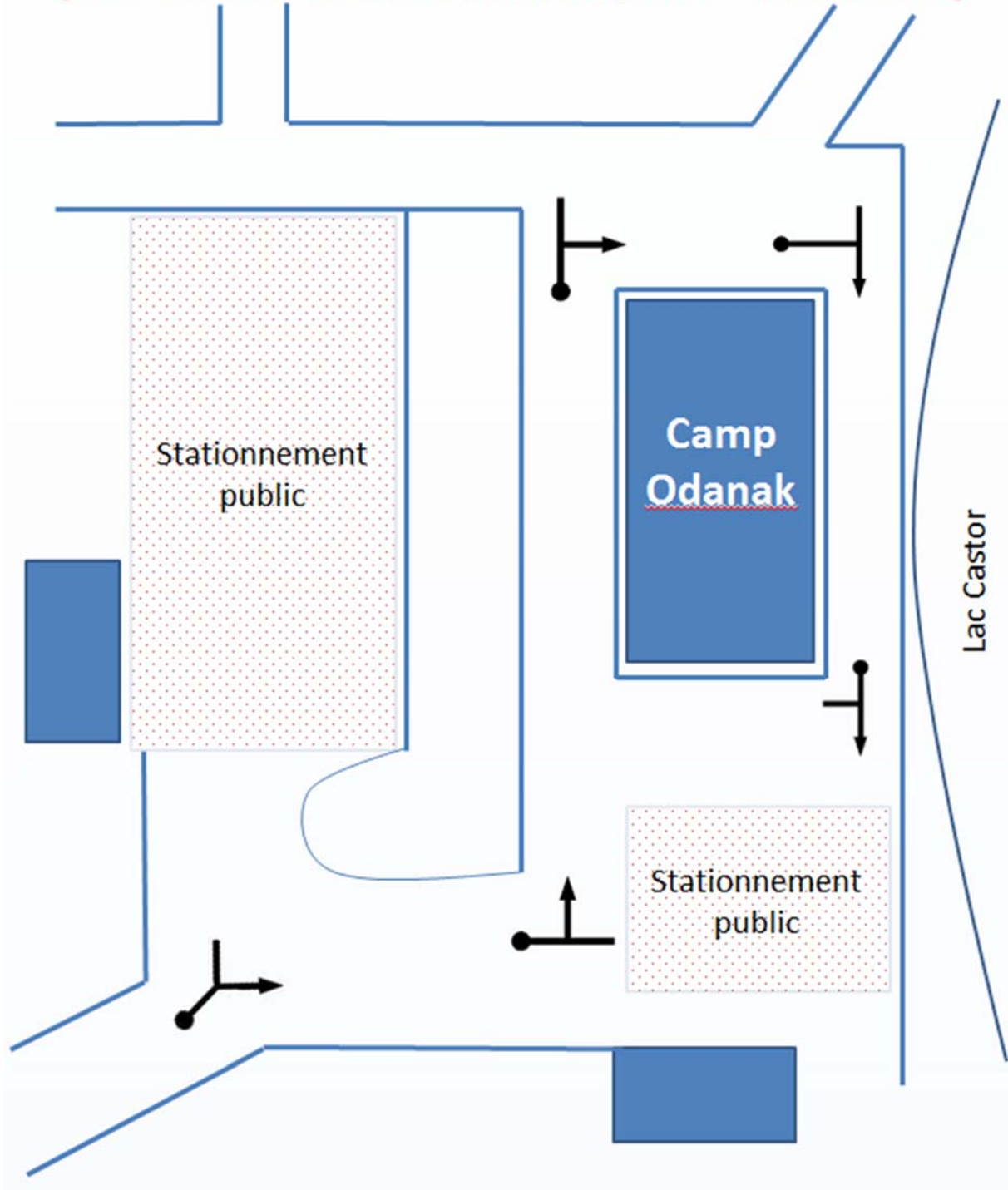
		Aire service		vers Odanak	Page
		Distance	13,06	Time	min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	<b>0,00</b>	-	 1	Service A OUT Auto 0 (12:49)	<b>13,06</b>
	<b>0,16</b>	<b>0,16</b>	 2		<b>12,90</b>
	<b>0,58</b>	<b>0,42</b>	 3	Arrêt/Stop	<b>12,48</b>
	<b>1,06</b>	<b>0,48</b>	 4		<b>12,00</b>
	<b>1,19</b>	<b>0,13</b>	 5	Asphalte	<b>11,87</b>
	<b>1,58</b>	<b>0,39</b>	 6	Arrêt/Stop	<b>11,48</b>
	<b>1,63</b>	<b>Prochaine instruction</b>			

		Aire service		vers	Page
		Distance	13,06	Time	0 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	<b>1,63</b>	<b>0,05</b>		Gravel	11,43
			7		
	<b>2,32</b>	<b>0,69</b>		km 3	10,74
			8		
	<b>9,06</b>	<b>6,74</b>		Odanak	4,00
			9		
	<b>11,46</b>	<b>2,40</b>		Fin SS 04	1,60
			10		
	<b>12,16</b>	<b>0,70</b>			0,90
			11		
	<b>12,35</b>	<b>0,19</b>			0,71
			12		
	<b>13,06</b>	<b>Prochaine instruction</b>			

		Aire service		vers	Page
		Distance	13,06	Time	0 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	<b>13,06</b>	<b>0,71</b>	↑ 13	Club Odanak	<b>0,00</b>

## Camp Odanak

**(AUCUNE REMORQUE/NO TRAILER)**



## **SUIVI DES MODIFICATIONS**

---

### **Version 171217**

Première publication

---

---

### **Version 171217**

First release.

---